

# Mobile Drucksache

## Der tragbare Kompressor SysMaster im ‚Renneinsatz‘

Mit dem ‚SysMaster SYM 150-8-6 WXOF‘ hat die Treuchtlinger Firma Schneider Druckluft einen kleinen, tragbaren Kompressor – verstaut in einem robusten Kunststoffkoffer – im Programm. KRAFTHAND hat sich das Gerät beim Honda-HRC-Rallye-Team angeschaut.



**Rallye-Alltag:** Im Fahrerlager bewährt sich der SysMaster durch sein breites Einsatzspektrum. Im Bild der HRC-Rennmechaniker von Joan Barreda, Filipe Barbosa. Bild: Blenk

Der Bedarf an Druckluft während einer Offroad-Rallye ist hoch. Meist müssen verstaubte Teile gereinigt oder diverse Druckluftwerkzeuge betrieben werden. So auch beim Honda-HRC-Rallye-Team, das bei der Rallye-Dakar im Januar dieses Jahres erfolgreich fünf Werksmotorräder eingesetzt hat. Natürlich steht nicht permanent ein Stromanschluss zur Verfügung. In den meisten Fällen liefert ein fest installiertes Stromaggregat im Race-Truck den nötigen ‚Saft‘, ein großer Kompressor ist ebenfalls fest eingebaut. Ein kleines, tragbares Zusatzgerät wie der SysMaster macht deshalb Sinn, weil die Infrastruktur bei einer Marathon-Rallye sowie der individuelle Einsatzzweck nach großer Flexibilität verlangen.

### Ausstattung

Der SysMaster kommt in einem robusten Kunststoffkoffer, dem sogenannten Systainer, daher. Mit rund 13 kg Gewicht lässt er sich ‚voll unter Druck‘ leicht an den jeweiligen Arbeitsplatz verbringen. Der elektrische Kompressor, der Druckkessel sowie die Armaturen sind durch den Systainer geschützt.



**Druckaufbau:** Fällt der Arbeitsdruck unter 4 bar, springt der Kompressor automatisch an – vorausgesetzt, das Gerät ist an eine 230-V-Dose angeschlossen. Zudem praktisch: Bei geöffnetem Systainer (rechtes Bild) lässt sich beispielsweise das Stromkabel verstauen. Bilder: Blenk

GUTE **LÖSUNGEN** FÜR IHREN  
**WERKSTATTALLTAG**



**Honda-HRC-Rallye-Team:** Paolo (Speedy) Gonçalves (Mitte) feiert den zweiten Platz bei der Rallye-Dakar 2015. Daneben freut sich Teamchef Wolfgang Fischer. Bild: Honda Racing Corporation

Zudem reduziert der Betrieb bei geschlossener Abdeckung den Geräuschpegel.

Das außen angebrachte Bedientableau inklusive Ein-/Ausschalter ermöglicht eine unkomplizierte Bedienung des Kompressors und beinhaltet eine Schnellkupplung sowie zwei Manometer für Behälter- und Arbeitsdruck. Darüber hinaus verfügt das Gerät über einen Druckminderer und einen Kondensatablass. Das Aggregat funktioniert ölfrei und ist wartungsarm. Das 4 m lange Stromkabel erlaubt einen vernünftigen Arbeitsradius, wenn der Kompressor im Dauerbetrieb laufen soll.

#### **Alles dabei**

Der SysMaster ist mit weiteren Systemen koppelbar, die zum Beispiel Werkzeuge und einen Druckluftschlauch aufnehmen können. So haben die Rennmechaniker im Fahrerlager alles Nötige am Motorrad parat. „Das Gerät ist einfach handhabbar und sehr gut für den schnellen mobilen Einsatz während einer Offroad-Rallye geeignet. Einen fest installierten, großvolumigen Kompressor ersetzt es allerdings nicht“, so HRC-Teamchef Wolfgang Fischer.

*Georg Blenk*

### Auf einen Blick: technische Daten des SysMaster

Druck:	8 bar
Ansaugleistung:	150 l/min
Füllleistung:	70 l/min
Antriebsleistung:	1,1 kW
Spannung:	230 V
Drehzahl:	2.450/min
Behälter-Vol.:	6 l
Gewicht:	13 kg
Geräusch:	90 dB[A]
Größe (B×T×H):	296×396×316 mm

#### **KRAFTHAND Anbieter-Info:**

Schneider Druckluft,  
Reutlingen,  
Tel. 07121/959-0,  
[www.schneider-airsystems.de](http://www.schneider-airsystems.de)

[www.krafthand.de](http://www.krafthand.de)



# MXTS 40

## CTEK®

# Profilader

# KUNZER

Qualität verbindet

Tel. 08121/2200 • [info@kunzer.de](mailto:info@kunzer.de) • [www.kunzer.de](http://www.kunzer.de)